

## Ogólne warunki świadczenia usług \_ LCL od 01.01.2016

---

W przypadku stwierdzenia błędów na fakturze Zleceniodawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od daty jej otrzymania do powiadomienia Spedytora o stwierdzonych brakach lub błędach doręczonej faktury. Bezskuteczny wpływ wskazanego powyżej terminu oznacza przyjęcie faktury do zapłaty bez zastrzeżeń i nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek wstrzymania i/lub opóźnienia płatności za rachunek oraz uprawnia Spedytora do naliczenia ustawowych odsetek za każdy dzień zwłoki.

Do kosztów poniesionych na terenie kraju VAT naliczany i odprowadzany jest wraz ze zgłoszeniem celnym \*

\*W przeciwnym razie, Zleceniodawca winien poinformować Sealand Logistics sp. z o.o. pisemnie, o wymaganym sposobie naliczenia i odprowadzenia podatku VAT, dla kosztów krajowych których wysokość znana jest przed zgłoszeniem do procedury celnej.

Transakcja zostanie rozliczona wg kursu sprzedaży waluty Banku PEKAO S.A. z dnia wpłynięcia/wypłynięcia kontenera z portu, zgodnie z warunkami konosamentu. Na pisemne życzenie Zleceniodawcy transakcja zostanie rozliczona w walucie USD/EUR.

Przy realizacji płatności dewizowych na konto Sealand Logistics sp. z o.o. powinna wpłynąć pełna kwota faktury, niepomniejszona o koszty banku Zleceniodawcy/ banków trzecich.

Zleceniodawca akceptując niniejszą ofertę przyjmuje do wiadomości, iż zgodnie z Ogólnymi Polskimi Warunkami Spedycyjnymi (aktualne wydanie) dla zabezpieczenia roszczeń związanych z brakiem dokonania zapłaty faktur, Spedytorowi przysługuje prawo zastawu na towarze Zleceniodawcy.

Na cenie i rozładunek towaru wolnych od opłat dozwolone jest 6 godzin dla transportu drogowego oraz 4 godziny dla transportu multimodalnego. Postój samochodu za każdą rozpoczętą godzinę wynosi 30 PLN (45 PLN samochód z kontenerem chłodniczym). Godziny postoju liczone są od momentu terminowego podstawienia samochodu pod magazyn lub wyznaczony Urząd Celny. Godzina podstawienia wpisana jest w dokument przewozowy.

Oferta jest ważna pod warunkiem dostępności miejsca na statku oraz sprzętu.

Oferta nie zawiera ewentualnego PSS/GRI, który armator ma prawo wprowadzić z dwu tygodniowym wyprzedzeniem.

Zleceniodawca akceptując niniejszą ofertę zobowiązuje się do zgłoszenia i doręczenia Spedytorowi wszelkich reklamacji dotyczących wykonanej usługi i/lub stanu towaru w terminie 2 dni licząc od daty dostawy towaru, pod rygorem utraty prawa dochodzenia jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych z tak określonego tytułu.

Oferta nie zawiera kosztów ubezpieczenia towaru od ryzyka występujących w transporcie. Ubezpieczenie dodatkowe „cargo” występuje wyłącznie na pisemne zlecenie Zleceniodawcy. Składka ubezpieczeniowa wg ICCA wynosi 2 promile (min 25USD). Wysokość franszyzy redukcyjnej wynika z polisy ubezpieczeniowej.

Termin ważności stawki określa data wypłynięcia statku oraz data załadunku na samochód, przy odwozach z portu.

Nie realizujemy zleceń terminowych.

Oferta nie zawiera kosztu wysyłki dokumentów pocztą kurierską poza granicę Polski.

W przypadku zmiany któregośkolwiek elementu oferty, zaistniałej z przyczyn zewnętrznych, niezależnych od Spedytora, podane lub uzgodnione ceny będą odpowiednio korygowane ze skutkiem od chwili, gdy zmiana ta wystąpiła. Korekta oferty, wynikająca ze zmiany któregośkolwiek jej elementu z przyczyn leżących po stronie Spedytora, wymaga zgody Zleceniodawcy.

Sealand Logistics sp. z o.o. w relacji do swego Zleceniodawcy występuje jako Spedytor. Przyjęte na podstawie niniejszej oferty zlecenie spedycyjne zostanie zrealizowane zgodnie w warunkami oferty oraz postanowieniami Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (aktualne wydanie).

W przypadku wystawienia przez firmę Sealand Logistics sp. z o.o. własnego konosamentu warunki przewozu będą podlegały klauzulom uwidocznionym na tym dokumencie. W szczególności odnosi się to do czasu dostawy i ograniczeń w odpowiedzialności za uszkodzenie lub utratę ładunku.

Stawki frachtu morskiego zostały opracowane w oparciu o formułę W/M (waga/miara - 1t/1cbm), tzn. do obliczenia frachtu wybiera się wartość większą (ilość ton lub metrów sześciennych) i mnoży przez stawkę frachtową; jeżeli jednak obliczony fracht jest niższy od stawki minimalnej należy przyjąć wartość wyższą.

Oferta dotyczy przewozu towarów neutralnych, tj. nie objętych szczególnymi przepisami (np. towary niebezpieczne ADR/IMO lub towary o znaczeniu strategicznym).

Za stan ilościowy i jakościowy opakowań towaru a także ilości sztuk towaru w opakowaniach odpowiada Załadowca.

Zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych informujemy, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Sealand Logistics sp. z o.o. z siedzibą w ul. Podolska 21 81-321 Gdynia,
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu marketingu produktów i usług własnych,
- 3) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania,
- 4) Pani/Pana dane osobowe uzyskano z powszechnie dostępnych źródeł,
- 5) ma Pani/Pan prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych w celach marketingowych.